



## La CORAMUC au service de la RANDONNEE MOTORISEE en milieu naturel

### UN MAILLAGE NECESSAIRE

#### Situation actuelle

- Des chemins ruraux et communaux qui se ferment chaque jour par arrêtés .
- Plans communaux de circulation des chartes de parcs qui vont réduire nos espaces de pratiques.
- Des associations anti-motorisées régionales puissantes sans contreponds d'associations locales de défense des usagers des chemins .
- D'anciens maillages " moribonds " parce que non travaillé sur les bases.
- Manque d'interlocuteurs issus des utilisateurs locaux pour nous représenter vers nos élus et notre administration de proximité.
- Manque d'associations locales " terrains " afin de travailler sur les problèmes particuliers de chaque territoire.
- Peu de moyens financiers pour les associations " terrains " afin qu'elles puissent se battre et également se créer et se développer.
- Manque de coordination et de coordinateurs via les associations existantes sur le territoire.
- Manque de formation des associations de défense afin de travailler sur une méthodologie commune.
- Manque de fédérants, ou sentinelles, sur les départements et les régions afin d'anticiper les prises d'interdits, de les résoudre et donc de les repousser.

#### Mais cependant

- Des associations de défense passionnées qui ont un savoir faire du maillage.
- Des acteurs individuels et associatifs localement bien implantés et bien organisés.
- Des chantiers de sauvegarde du patrimoine chemins qui montrent que tout est possible en vue de garder nos chemins ouverts à nos activités.
- Des méthodologies de maillages modernes, innovantes et non contraignante à mettre en pratique avec un accompagnement des associations via le biais des associations déjà opérationnelles.



## La CORAMUC au service de la RANDONNEE MOTORISEE en milieu naturel

### Un peu d'histoire

L'idée de créer un réseau est à mettre à l'honneur du [GAPPALVRR](#) qui, dès la mise en ligne de la circulaire OLIN, a su dresser une toile nationale de " référents ".(site Internet libcircul) .

Depuis quelques années déjà, l'association [PILLAT POUR TOUS](#) (voir site Internet dans le menu liens) et ses " sentinelles "a su travailler sur le parc naturel du Pillat. En février 2006, ce fut autour de l'association [CHEMINS LIBRES AUVERGNATS](#) (voir site Internet dans le menu liens) de développer cette stratégie, de la bonifier, de dresser un véritable vivier de fédérants issus de la pratique.

En 2006 c'est également l'association [RANDO CRAMPONS](#) (voir site Internet dans le menu liens) qui mis en place la stratégie sur sa région; la même année l'association [VALVERT](#) (voir site Internet dans le menu liens), puis les associations [RHONE NATURE POUR TOUS](#) (voir site Internet dans le menu liens) et [CHEMINS POUR TOUS 38...](#)

**Pour la première fois, des interdits étaient repoussés ,non pas en amont par un travail de recours au tribunal administratif, mais en aval ,par un travail de dialogues ,de concertations, de propositions de terrain et surtout, par un savoir faire d'associations et d'hommes de terrains.**

**Le célèbre [MAILLAGE](#) venait de naître**

### S'ORGANISER POUR ALLER PLUS LOIN

Il nous semble important, essentiel ,que nos associations locales puissent devenir le pilier de la pratique libre et individuelle .

La [CORAMUC](#) estime que le maillage initial ,conçu par tous, par tous se doit de devenir fédérateur de nouvelles idées, de nouvelles propositions, d'un élan vers une nouvelle façon de défendre nos chemins...

En adhérent à la [CORAMUC](#), le pratiquant développe le tissu " terrain " via les associations et les clubs qui sont, et vont, se regrouper sous les bannières [CORAMUC](#). Donner du poids au terrain, c'est anticiper les problèmes locaux, car qui mieux que les associations et les clubs " terroirs "peuvent approcher les solutions spécifiques.

Qui mieux que le tissu local pourra négocier et défendre ses chemins vers son élu et son administration locale.

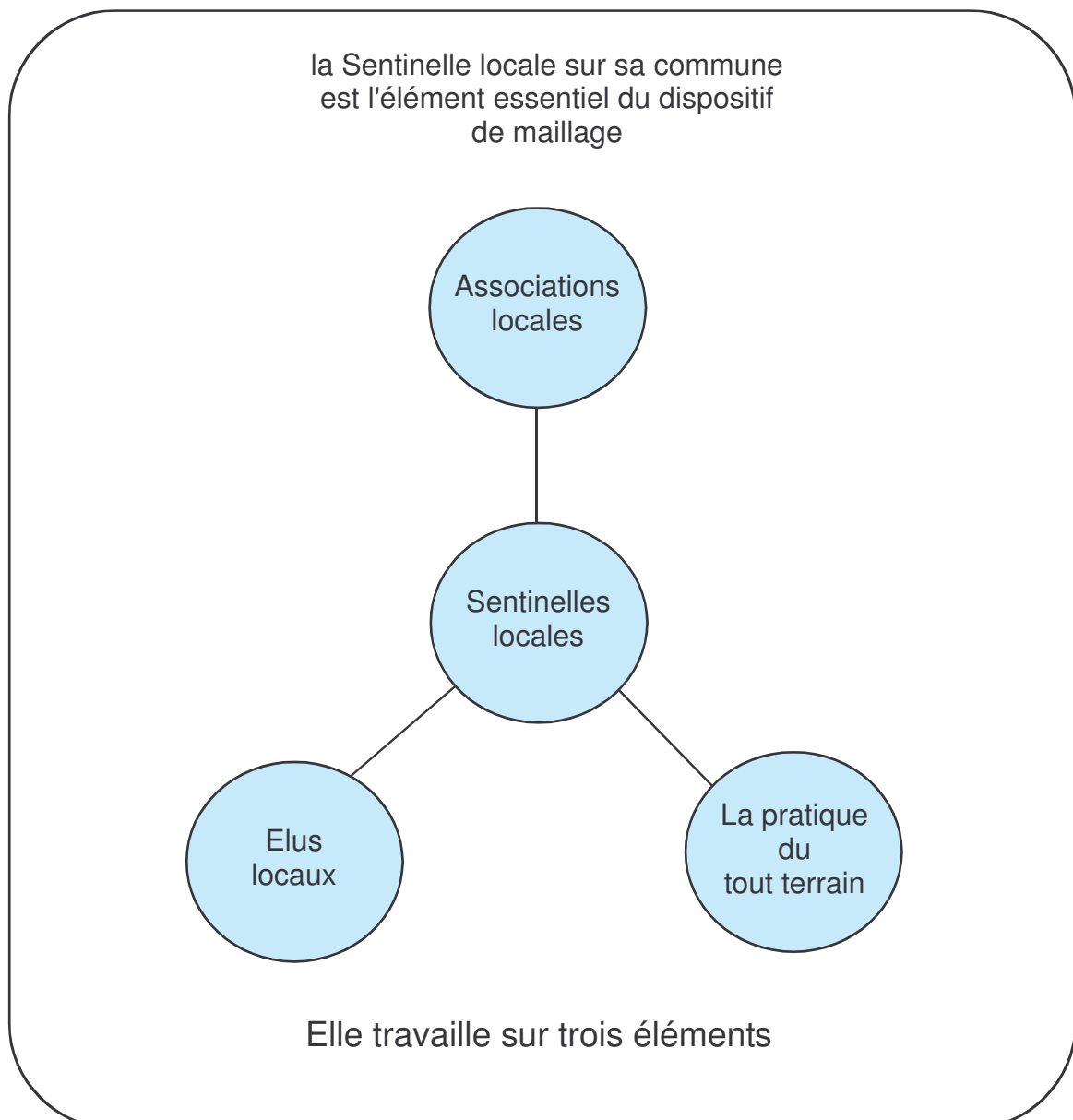


## La CORAMUC au service de la RANDONNEE MOTORISEE en milieu naturel

### NOS PROPOSITIONS

#### 1) Comprendre le mécanisme du maillage

La **CORAMUC** et ses "entités" associations, délégations, sentinelles et fédérants.





**Confédération des randonneurs motorisés et usagers des chemins**

## La CORAMUC au service de la RANDONNEE MOTORISEE en milieu naturel

2) La **CORAMUC** met à votre disposition :

**Afin de mieux travailler localement à la défense de vos chemins**

**Nous vous proposons**

Le Guide informatique de mise en place pour les associations, et pratiquants de terrain.



**Ce guide est à la disposition des adhérents CORAMUC**  
merci d'en faire la demande par mail à: [contact@coramuc.fr](mailto:contact@coramuc.fr)



## La CORAMUC au service de la RANDONNEE MOTORISEE en milieu naturel

La **CORAMUC** et ses associations qui la compose, ont su garder les chemins ouverts sur ses territoires avec cette façon d'approcher les conflits .

La **CORAMUC** et ses associations qui la compose se met à votre service pour vous aider à construire la pratique de demain.

En adhérent à la **CORAMUC** vos associations de défense, vos clubs seront " assistés" et " aidés " quelque soit votre situation géographique.

En adhérent à la **CORAMUC** ,le **pratiquant licencié sportif** ou le **pratiquant " randonneur du dimanche "** seront assistés et guidés vers un correspondant local CORAMUC au plus proche de vos territoires.

La **CORAMUC** s'engage à :

- Vous aider à monter votre association.
- Vous former à la méthodologie du maillage .
- Vous fournir le document informatique de méthodologie pour la sauvegarde des potentiels chemins.
- Vous fournir les documents de vos futurs chantiers.
- Vous fournir les affichages et " textes messages " de sensibilisation terrain suivant vos problèmes locaux et spécifiques.
- Vous fournir les documents d'aide aux communes.
- Vous conseillez vers vos administrations, PNR,élus locaux en cas de travail collectif avec ces entités.